

OSSOLA GmbH

LEISTUNGSERKLÄRUNG

gemäß Anhang III der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 (Bauprodukteverordnung)
für das Produkt **Asphalt**

Nr. 410

- 1. Eindeutiger Kenncode des Produkttyps:**
EN 13108-1. AC 11 DN 70/100 AG - Artikel Nr. 4485
- 2. Nicht zutreffend.**
- 3. Verwendungszweck:**
Asphaltbeton Straßen und Verkehrsflächen.
- 4. Name, eingetragener Name oder eingetragene Marke und Kontaktanschrift des Herstellers gemäß Artikel 11 Absatz 5:**
Ossola GmbH, Kleinwäldele 2, D-77876 Kappelrodeck-Waldulm
Tel. 07842 – 99250, Fax 07842 – 992550, email: info@ossola.de
- 5. Gegebenenfalls Name und Kontaktanschrift des Bevollmächtigten, der mit den Aufgaben gemäß Artikel 12 Absatz 2 beauftragt ist:**
Nicht relevant.
- 6. System oder Systeme zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit des Bauprodukts gemäß Anhang V:**
System 2+
- 7. Im Falle der Leistungsbeschreibung, die ein Bauprodukt betrifft, das von einer harmonisierten Norm erfasst wird:**
Die notifizierte Stelle Dr. Hutschenreuther GmbH Kenn-Nr. 2014, hat die Erstinspektion des Werks und der Werkseigenen Produktionskontrolle nach dem System 2+ vorgenommen und folgendes ausgestellt:
Bescheinigung der Konformität der WPK. Nr. 2014-CPR-22/10.1-A-101
- 8. Im Falle der Leistungserklärung, die ein Bauprodukt betrifft, für das eine Europäische Technische Bewertung ausgestellt wird:**
Nicht relevant.
- 9. Erklärte Leistung:**
Siehe vollständige Auflistung am Ende dieser Erklärung.
- 10. Die Leistung des Produkts gemäß den Nummern 1 und 2 entspricht der erklärten Leistung nach Nr. 9.**

Verantwortlich für die Erstellung dieser Leistungserklärung ist allein der Hersteller nach Nr. 4.

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers:

Armin Ossola, Technischer Geschäftsführer
(Name, Funktion)

Kappelrodeck-Waldulm, 19.05.2026
(Ort, Datum)

Armin Ossola
Dieses Dokument wurde digital erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

| Erklärte Leistung gemäß Nr. 9: | | |
|---|---|--|
| Wesentliche Merkmale | Leistung | Harmonisierte Technische Spezifikation |
| 1. Adhäsion zwischen Bindemittel und Gestein 2. Steifigkeit 3. Widerstand gegen bleibende Verformung 4. Ermüdungswiderstand 5. Griffigkeit 6. Widerstand gegen Abrieb 7. Brandverhalten 8. Dauerhaftigkeit | | |
| 1,2,3,4,5,6,8 | Bindemittelgehalt gemäß Erstprüfung (Soll) 6,2 M.-% | |
| 2,3,5,6,8 | <i>Korngrößenverteilung</i> Siebdurchgang bei 45 mm M.-% Siebdurchgang bei 31,5 mm M.-% Siebdurchgang bei 22,4 mm M.-% Siebdurchgang bei 16 mm 100 M.-% Siebdurchgang bei 11,2 mm 98,0 M.-% Siebdurchgang bei 8 mm 77,7 M.-% Siebdurchgang bei 5,6 mm 67,6 M.-% Siebdurchgang bei 2 mm 45,7 M.-% Siebdurchgang bei 0,125 mm 11,6 M.-% Siebdurchgang bei 0,063 mm 8,5 M.-% | DIN EN 13108-1:2006 |
| 1,2,3,4,5,8 | Maximaler Hohlraumgehalt MPK V max 3,5 % Minimaler Hohlraumgehalt MPK V min 1,5 % | |
| 1,2,3,4,8 | Temperatur des Asphaltmischgutes T max 180°C T min 140°C | |
| 3,8 | Hohlraumfüllungsgrad | KLF |
| 3,8 | Fiktiver Hohlraumgehalt | KLF |
| 3,8 | Widerstand gegen bleibende Verformung | KLF |
| 1,8 | Wasserempfindlichkeit | KLF |
| 6,8 | Widerstand gegen Abrieb durch Spikereifen | KLF |
| 7,8 | Brandverhalten | KLF |



2014

OSSOLA GmbH
Kleinwädele 2, D-77876 Kappelrodeck-Waldulm
09

410 EU – BauPVO 28.02.2020

EN 13108-1;2006

AC 11 DN 70/100 AG Art. Nr. 4485

Asphaltbeton für Straßen und sonstige
Verkehrsflächenbefestigungen

| Wesentliche Merkmale | Leistung |
|--|------------------------------|
| Bindemittelgehalt gemäß Erstprüfung (soll) | 6,2 % |
| Korngrößenverteilung | |
| Siebdurchgang bei 45 mm | M.-% |
| Siebdurchgang bei 31,5 mm | M.-% |
| Siebdurchgang bei 22,4 mm | M.-% |
| Siebdurchgang bei 16 mm | 100 M.-% |
| Siebdurchgang bei 11,2 mm | 98,0 M.-% |
| Siebdurchgang bei 8 mm | 77,7 M.-% |
| Siebdurchgang bei 5,6 mm | 67,6 M.-% |
| Siebdurchgang bei 2 mm | 45,7 M.-% |
| Siebdurchgang bei 0,125 mm | 11,6 M.-% |
| Siebdurchgang bei 0,063 mm | 8,5 M.-% |
| Maximaler Hohlraumgehalt MPK | V max 3,5 % |
| Minimaler Hohlraumgehalt MPK | V min 1,5 % |
| Temperatur des Asphaltmischgutes | T max 180 °C T min 140 °C |